

**АВТОКРАН КС-55713-1К-4 «КЛИНЦЫ» НА ШАССИ КАМАЗ-65115 (6x4)**

Характеристика	Значение
Грузоподъемность миди максимальная, т	25,0
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	833,85 (85,0)
Высота подъема максимальная, м	10,6-31,8
Высота подъема при максимальном вылете, м	4,5
Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъемности, с основной стрелой и максимальной кратностью запасовки, м	10,0
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,4
Вылет, максимальный, м	
- а) «проектный» (без нагрузки)	7,95
- б) «рабочий» (с грузом на крюке)	8,0
Вылет минимальный, м	2,5
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	6,0
Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъема-опускания, т:	6,0
База, м	3,69+1,32
Колея, м:	
- передних колёс	2,043
- задних колёс (между серединами двойных скатов)	1,89
База выносных опор, м	5,45
Расстояние между выносными опорами, м:	6,1
Задний габарит, м	3,45



Радиус поворота, м	13,2
Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м	11,96x2,5x3,87
Скорости передвижения:	
- крана транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4-16,7 (5-60)
- крана транспортная на буксире, м/с (км/ч)	1,4-5,5 (5-20)
- крана с гуськом транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4-11,1 (5-40)
Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин),	0,35 (21)
Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):	
- наименьшая, не более	0,100 (0,96)
- наибольшая, с грузом, не менее	0,199 (1,9)
- наибольшая с гуськом и грузом, не более	0,052 (0,5)
Угол поворота, рад (°)	6,28 (360)
Масса крана и его основных частей, т:	
- конструктивная масса крана в транспортном положении	21,1
- масса противовеса	стационарный 0,2 (съёмный 1,5, дополнительный 4,5)
- масса стрелы	4,46
- масса крановой установки	13,855
- масса гуська	0,46

Дополнительно: противовес массой 4,5 т. (перевозится отдельно)

